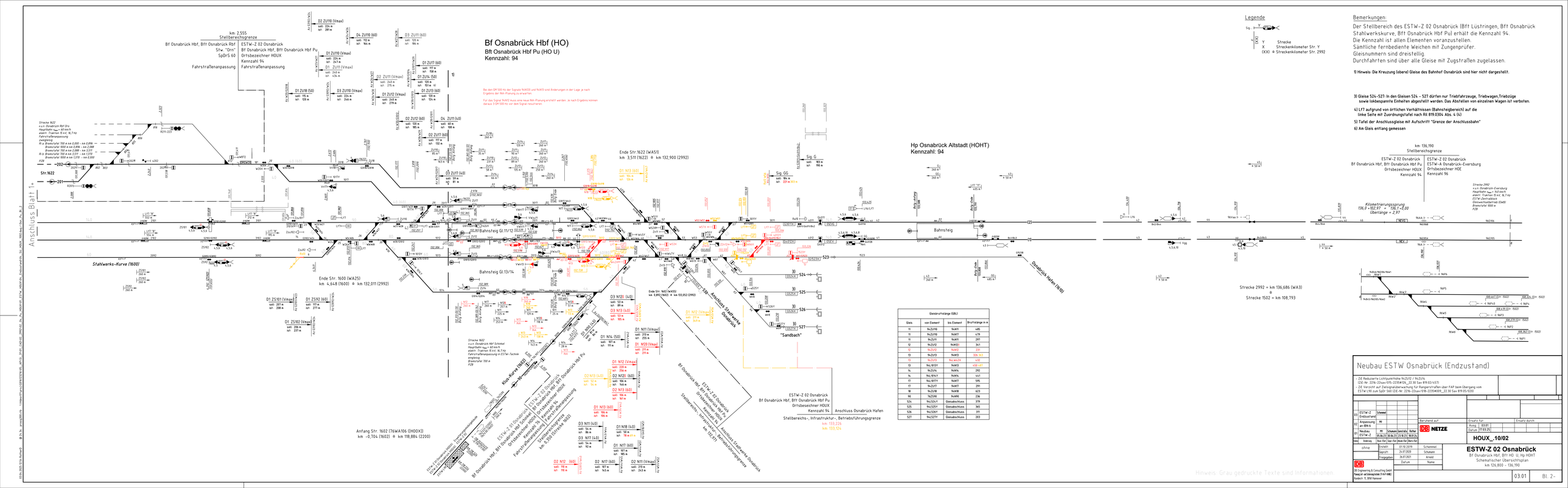

Bf Osnabrück Hbf (HO)
Bft Osnabrück Hbf Pu (HO U)
Kennzahl: 94
Hp Osnabrück Altstadt (HOHT)
Kennzahl: 94
Legende
Bemerkungen:
Der Stellbereich des ESTW-Z 02 Osnabrück (Bft Lüstringen, Bft Osnabrück Stahlwerkskurve, Bft Osnabrück Hbf Pu) erhält die Kennzahl 94.
Die Kennzahl ist allen Elementen voranzustellen.
Sämtliche fernbediente Weichen mit Zungenprüfer.
Gleisnummern sind dreistellig.
Durchfahrten sind über alle Gleise mit Zugstraßen zugelassen.
1) Hinweis: Die Kreuzung (obere) Gleise des Bahnhof Osnabrück sind hier nicht dargestellt.
3) Gleise 524–527: In den Gleisen 524 – 527 dürfen nur Triebfahrzeuge, Triebwagen,Triebzüge sowie lokbespannte Einheiten abgestellt werden.Das Abstellen von einzelnen Wagen ist verboten.
4) LZT aufgrund von örtlichen Verhältnissen (Bahnsteigbereich) auf die linke Seite mit Zuordnungstafel nach Ril 819.0304 Abs. 4 (4)
5) Tafel der Anschlussgleise mit Aufschrift "Grenze der Anschlussbahn"
6) Am Gleis entlang gemessen
Gleisdrucklänge (GDL)
Gleis | von Element | bis Element | Drucklänge in m
Neubau ESTW Osnabrück (Endzustand)
ESTW-Z Osnabrück
ESTW-Z 02 Osnabrück
Bf Osnabrück Hbf, Bft HO U, Hp HOHT
Schematischer Übersichtsplan
km 126,800 – 136,190
HOUX_10/02
03.01
Bl. 2-
DB Netze
DB Engineering & Consulting GmbH
Hannover
Hinweis: Grau gedruckte Texte sind Informationen.